

Mașini de uscat de capacitate mărită

mod. ES 55 - ES 75



Date tehnice	U.M.	ES 55	ES 75
Viteza de uscare	rot-min	40	40
Consum aer	m ³ /min	33	33
Rezistențe electrice	W	9x6500	30x3000
Consum aburi	kg/h	67	107
Consum gaz	m ³ /h	4,6	6,09

Modelele **ES** sunt dotate ca standard cu sistem de vacuum și senzori de presiune, ce măsoară presiunea din uscător, iar în cazul unei presiuni scăzute, mașina este oprită automat.

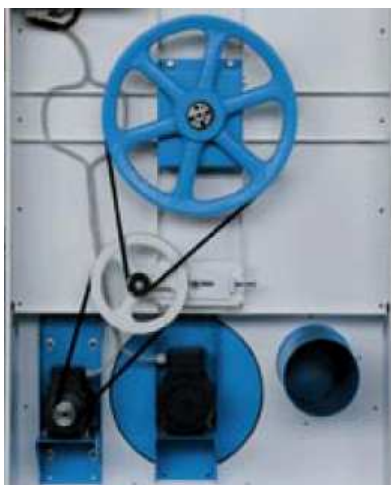
Caracteristici tehnice:

- * microprocesor programabil – aveți posibilitatea de a programa și memora până la 10 de programe, precum și de a programa și controla toate funcțiile și parametrii de lucru. În cazul unei defecțiuni se va afișa pe ecran eroarea și modul de corectare a acesteia.
- * diametrul mare a gurii de evacuare face a umiditatea să fie eliminată mult mai ușor;
- * toate modelele prevăzute cu INVERTER - sistem de creștere graduală a vitezei;
- * cuva, suportul cuvei, părțile exterioare și partea de structură a mașinii sunt confecționate din inox (tip 18/10 AISI 304), iar părțile metalice și fontă au aplicate tratamente speciale anti-coroziune;
- * mecanismul de blocare a hubloului corespunde celor mai stricte norme de siguranță, fiind protejată de un senzor electromagnetic, ce oprește instantaneu mașina, în cazul unei deschideri accidentale a hubloului;



În România prin:

* dotate cu filtru acumulare impurităților, de capacitate mărită și simplu de curățat. Are rolul de protejare a sistemului de vacuum și evacuare a aerului. În cazul umplerii, senzorul de control al presiunii va indica pe ecran acest lucru.



* Modelele ES 55 și ES 75 sunt dotate standard cu sistem de inversare a mișcării de rotație, astfel eliminându-se riscul de aglomerare și încălcare a produselor din uscător.

* datorită capacității mari, aceste mașini sunt dotate cu sistem pneumatic de înclinare a mașinii. Înclinarea mașinii este controlată de un panou de comandă extern, operatorul având posibilitatea de înclina mașina atât cât dorește pentru a avea o încărcare și descărcare cât mai facilă.



Mecanism inovativ – viteza controlată de INVERTOR și cutie de viteze, ceea ce permite creșterea graduală a vitezei și o funcționare cu un grad de vibrații redus, acestea fiind montate direct pe axul principal al cuvei.